

Luchtkwaliteit Drive-Through Corona-teststraten

6 oktober 2020, Vakgroep Milieu en Gezondheid, Werkgroep Lucht

Bij meerdere GGD'en spelen er vragen over de luchtkwaliteit in Drive-Through Corona-teststraten, de medewerkers die de coronatesten afnemen worden blootgesteld aan uitlaatgassen. De GGD gaat niet over de arbeidssituatie (daar is de arbodienst/arbo-adviseur voor), maar de Werkgroep Lucht heeft kennis over dit onderwerp en deelt deze graag ten behoeve van onze collega's in de teststraten.

Gezondheidsrisico's uitlaatgassen

In potentie is er gezondheidsrisico voor de medewerkers die aanwezig zijn in de Drive-Through teststraten. Er is veel onderzoek gedaan onder beroepsgroepen die langdurig zijn blootgesteld, zoals verkeersregelaars of personeel van tolpoortjes waaruit negatieve gezondheidseffecten van verkeersgerelateerde luchtverontreiniging blijken. Het beperken van dergelijke blootstelling heeft de aandacht in de arbo-wereld (zie het Arboportaal van het Ministerie van SZWⁱ).

Maatregelen

Er zijn verschillende maatregelen mogelijk om de blootstelling aan uitlaatgassen in de teststraten te verminderen;

- Zoek naar andere mogelijkheden waarop personen door de teststraat kunnen. Bijvoorbeeld door buiten de auto te parkeren en lopend door de teststraat heen, mogelijkheden voor fietsers etc.;

Indien dat niet mogelijk is:

- Minimaliseer het aantal voertuigen wat tegelijkertijd in de ruimte aanwezig is. Zorg voor voldoende opstelcapaciteit voor auto's buiten de ruimte. Liefst op enige afstand van de ingang, zodat daar schone lucht naar binnen kan komen;
- Vraag bezoekers aan de teststraat de auto uit te schakelen wanneer zij stilstaan. Ook bij stationair draaien worden er uitlaatgassen uitgestoten. In Londen wordt al enige jaren campagne gevoerd om stationair draaien ('idling') te ontmoedigen, er is veel communicatiemateriaal beschikbaar waardoor je je kunt laten inspirerenⁱⁱ;
- Gebruik geen apparaten die voor nog meer luchtverontreiniging in de ruimte kunnen zorgen, zoals dieselaggregaten of heaters op gas. Gebruik elektrische, zero-emissie apparaten voor eventuele verwarming of stroomvoorziening;
- Zorg voor zoveel mogelijk ventilatie in de ruimte, hierdoor zal het gehalte aan luchtverontreiniging in de ruimte afnemen;
 - o Uitlaatgas is een mengsel van allerlei stoffen. Het gehele mengsel is schadelijk, en hoe hoger de blootstelling hoe schadelijker. Er is geen drempelwaarde waaronder geen effecten te verwachten zijn, en geen normen waaraan getoetst kan worden. Metingen hebben daarom eigenlijk geen zin.ⁱⁱⁱ
- Er zijn veel luchtzuiveringsapparaten op de markt, helaas hebben deze niet het gewenste effect.

ⁱ <https://www.arboportaal.nl/onderwerpen/dieselmotoremissie>

ⁱⁱ <https://idlingaction.london/>

ⁱⁱⁱ Wil je toch meten om te zien of de gehalten oplopen - en de ventilatie dus vergroot moet worden? Koolmonoxide is een geschikte tracer voor de aanwezigheid van uitlaatgassen en kan (bijvoorbeeld door de brandweer) vrij gemakkelijk worden gemeten. Wanneer het koolmonoxide gehalte stijgt, zal het gehalte van andere componenten ook stijgen en vice versa. Let op: je gebruikt koolmonoxide nu als tracer en gebruikelijke toetsingswaarden/normen zijn dus niet van toepassing!

Vragen/opmerkingen voor de werkgroep? Marieke.Dijkema@vqgm.nl (voorz).