

OPGELUCHT ADEMHALEN

Beheersmaatregelen bij dieseluitlaatgassen in een productieomgeving

W.G.M. (Wouter) van Hoof, MSc

Arbeidshygiënist

DAF Trucks Nv

Postbus 90065

5600 PT Eindhoven

040-2144526

Wouter.van.hoof@daftrucks.com

Inleiding

Bij het in pandig starten en rijden met trucks is er blootstelling aan dieseluitlaatgassen. Gezien de gezondheidsrisico's van deze uitlaatgassen dienen maatregelen genomen te worden om te komen tot een zo laag mogelijk niveau van blootstelling. Binnen de Truckfabriek in Eindhoven zijn sinds 1997 regelmatig onderzoeken uitgevoerd naar de blootstelling aan dieseluitlaatgassen. Ook zijn de maatregelen die genomen zijn om medewerkers te beschermen steeds verder vervolmaakt en wordt continu gewerkt aan verdere verlaging van de blootstelling.

Roetfilters in Werkplaats

In de Werkplaats zijn een aantal maatregelen genomen om de blootstelling aan dieselmotoruitlaatgassen te verminderen. De algemene ventilatie van de ruimte verbeterd. Daar waar voorheen een "blauwe walm" zichtbaar was tijdens werktijden is die verdwenen. Afzonderlijke werkplekken zijn voorzien een afgezogen slanghaspel met afvoer naar buiten. Voor het in pandig verplaatsen van trucks op eigen kracht is in overleg met de Arbeidsinspectie en de Ondernemingsraad gekozen voor het gebruik van passieve uitlaatgasfilters. De uitlaatgasfilters worden sinds 1999 toegepast.

In een stand der techniek onderzoek (2004) wordt het gebruik van roetfilters genoemd als meest aangewezen maatregel indien vervanging technisch niet uitvoerbaar is. Geconcludeerd wordt dat deze maatregel voor vrijwel alle bronnen en in vele arbeidssituaties geschikt is. Het effect van filters is vooral goed merkbaar daar waar van directe blootstelling sprake is. De maatregel komt ook terug in diverse Arbo catalogi.

Verbeteren ventilatie in rollentest

Vanwege inspanningsverplichtingen om de blootstelling te minimaliseren, aanhoudende klachten en veranderende werkomstandigheden is in 2003 onderzoek gedaan naar verbetermogelijkheden voor de rollentest twee externe partijen. Uit beide onderzoeken blijkt dat het realiseren van een afzuiging aan de uitlaat, dus zo dicht mogelijk bij de bron, geen realistische optie is. Vervolgens is een oplossing uitgewerkt voor het verbeteren van de luchthuishouding in de rollentestkamer waarbij de lucht in de ruimte 190 maal per uur verversd wordt.

Resultaten

Uit metingen blijkt een duidelijk positief effect van deze maatregelen. Hoewel de blootstelling altijd onder de gehanteerde grenswaarden is gebleven is door de jaren heen de blootstelling van medewerkers steeds verlaagd.

Succesfactoren

Na oorspronkelijke weerstand “als het niet naar diesel ruikt, wordt er niet gewerkt” is het hoger management zich bewust van het belang van een goed beleid. Het naast elkaar bestaan van verschillende richtlijnen werkt niet altijd mee. Het is moeilijk uit te leggen dat het voldoen aan emissie-eisen vanuit Europese richtlijnen niet betekent dat de uitlaatgassen schoon genoeg zijn. Het ontbreken van een wettelijke grenswaarde is een van de steeds terugkerende discussiepunten. Dieseluitlaatgassen blijft een continu aandachtsgebied binnen het bedrijf. De continue aandacht en confrontatie van directieleden met de werkvloer hebben gezorgd voor de benodigde versnellingen in het proces. Ook samenwerking met de Ondernemingsraad is door de jaren heen gegroeid en heeft zo bijgedragen aan aandacht voor het onderwerp.